

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THỊ XÃ HƯƠNG THỦY**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1147 /UBND-QLĐT

Hương Thủy, ngày 07 tháng 5 năm 2024

V/v báo cáo tiến độ thực hiện Kế hoạch số 198/KH-UBND ngày 31/5/2021 của UBND tỉnh về thực hiện thu hẹp, giảm, xóa bỏ lối đi tự mở và các vị trí nguy hiểm đối với an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh Thừa Thiên Huế.

Kính gửi: Ban An toàn giao thông tỉnh Thừa Thiên Huế.

Thực hiện Công văn số 44/BATGT ngày 20 tháng 3 năm 2024 của Ban ATGT tỉnh về rà soát tiến độ thực hiện Kế hoạch số 198/KH-UBND ngày 31/5/2021 của UBND tỉnh về thực hiện thu hẹp, giảm, xóa bỏ lối đi tự mở và các vị trí nguy hiểm đối với an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh. Sau khi rà soát, UBND thị xã Hương Thủy báo cáo Ban ATGT tỉnh như sau:

Sau khi UBND tỉnh ban hành Kế hoạch số 198/KH-UBND ngày 31/5/2021 về thực hiện thu hẹp, giảm, xóa bỏ lối đi tự mở và các vị trí nguy hiểm đối với an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh Thừa Thiên Huế, UBND thị xã đã chỉ đạo các phòng, ban có liên quan, UBND các phường, xã có đường sắt đi qua tổ chức tuyên truyền đến nhân dân về đảm bảo an toàn giao thông đường sắt, đồng thời đã phối hợp với Công ty Cổ phần Đường sắt Bình Trị Thiên trong việc thực hiện kế hoạch xóa bỏ và đảm bảo an toàn giao thông đường sắt tại các lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn.

Hiện nay, trên địa bàn thị xã còn tồn tại 03 lối đi tự mở (đường dân sinh) qua đường sắt tiềm ẩn nguy cơ về tai nạn giao thông, cụ thể:

- Km694+050: Hiện trạng là Kiệt 234 đường Nguyễn Tất Thành, thuộc phường Thủy Dương; kết cấu mặt đường BTXM rộng 1,5m – 2m; đường này phục vụ người dân đi xe máy và đi bộ qua lại, đồng thời cách đường ngang có gác tự động Km693+830 khoảng 220m.

Kiến nghị: Làm đường gom từ Km693+830 – Km694+050 chiều dài 220m, rộng 3,5m nhằm phục vụ dân sinh và xóa lối đi tự mở.

- Km699+120: Hiện trạng là đường Trần Quang Diệu, thuộc phường Phú Bài; kết cấu mặt đường BTXM rộng 5m, đây là tuyến đường chính phục vụ khoảng hơn 70 hộ dân thường xuyên qua lại hàng ngày. Hiện nay ngành đường sắt đã rào thu hẹp và cấm biên cảnh báo giao thông, đồng thời tại đường ngang Km699+350 đã có gác chắn tự động.

Kiến nghị: Làm đường gom từ Km699+120 – Km699+350 chiều dài 230m, rộng 3,5m.

- Km703+950: Thuộc địa phận xã Thủy Phù; hiện trạng mặt đường BTXM rộng 3,5m, đây là tuyến đường chính phục vụ khoảng hơn 20 hộ dân thường xuyên qua lại hàng ngày.

Kiến nghị: Làm đường gom từ Km703+950 đến đường gom hiện trạng đã đầu tư tại Km704+900 với chiều dài 950m, rộng 3,5m để phục vụ người dân và góp phần phát triển kinh tế - xã hội của Thị xã.

Để đảm bảo an toàn giao thông đường sắt tại 03 đường dân sinh nêu trên, UBND thị xã kính đề nghị Ban ATGT tỉnh báo cáo UBND tỉnh xem xét đầu tư xây dựng các đường gom nhằm xóa lồi đi tự mở trước năm 2025 theo chỉ đạo của UBND tỉnh. (Chi tiết có Phụ lục kèm theo)

Vậy, UBND thị xã báo cáo Ban ATGT tỉnh xem xét./.

Nơi nhận :

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- Sở Giao thông vận tải;
- CT, các PCT UBND thị xã;
- Các phòng QLĐT; TCKH;
- Công ty CP Đường sắt BTT;
- UBND phường Thủy Dương;
- UBND phường Phú Bài;
- UBND xã Thủy Phù;
- VP: CVP, PCVP;
- Lưu.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Ngô Văn Vinh

