

UBND THÀNH PHỐ HUẾ
BAN QLDA CẢI THIỆN
MÔI TRƯỜNG NƯỚC

Số 230/BQLDA-KH

V/v chấn chỉnh công tác ATLD-
VSMT trên công trường các gói
thầu dự án Cải thiện môi trường
nước thành phố Huế

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Huế, ngày 15 tháng 6 năm 2024

Kính gửi:

- Tư vấn BVI-NSS-VIWASE;
- Liên danh SHLBA;
- Liên danh 568 – Thủy lợi Huế;
- Liên danh Thành Phát – Nam Á;
- Liên danh Thủ Đức 1. – Thành Phát – Thủy lợi Huế;
- Liên danh Hà Mỹ Hưng – Bạch Đằng Đà Nẵng;
- Liên danh Như Nam – Thủy lợi Huế.

Để đảm bảo tiến độ giải ngân đã cam kết, hiện các Nhà thầu đang tập trung các nguồn lực đẩy nhanh tiến độ thi công các gói thầu, nhiều mũi thi công được triển khai đồng loạt trên hiện trường. Tuy nhiên qua kiểm tra thực tế, Ban QLDA nhận thấy trên công trường còn tồn tại nhiều vấn đề liên quan công tác ATLD – VSMT, cụ thể như sau:

- Quá trình thi công kè sông Như Ý, kè khu C khu đô thị An Vân Dương đã xuất hiện nhiều vị trí sạt lở, gây hư hỏng các tuyến đường dọc sông và công trình kiến trúc của một số hộ dân.

- Nhiều vị trí thi công biển báo, rào chắn sơ sài, không có người điều tiết giao thông, không có đèn cảnh báo vào ban đêm... gây mất an toàn cho người dân tham gia giao thông tại các tuyến đường Hoàng Quốc Việt, Võ Chí Công, Vũ Xuân Chiêm, Tôn Thất Cảnh, Phạm Văn Đồng...

- Ban QLDA nhận được nhiều phản ánh của người dân về việc thi công xuất hiện bụi, gây ô nhiễm môi trường, ảnh hưởng cuộc sống của người dân tại các tuyến đường dọc sông Như Ý, đường Tôn Thất Cảnh, đường Phạm Văn Đồng...

- Công tác lắp đặt hồ thu nước mặt đường tại số tuyến kiệt chưa hoàn thành gây mất an toàn cho người dân, như kiệt 43 Nguyễn Công Trứ, kiệt 12 Nguyễn Khoa Chiêm.

Để kịp thời chấn chỉnh các tồn tại nêu trên, Ban QLDA yêu cầu Tư vấn, Nhà thầu khẩn trương thực hiện:

- Bổ sung biển báo, rào chắn kín, đèn báo hiệu vào ban đêm, bố trí công nhân điều hướng giao thông... tại các điểm đang thi công nhằm đảm bảo an toàn để người dân lưu thông trên các tuyến đường này.

- Tiến hành đắp cấp phối, san gạt, lu lèn các vị trí sạt lở do quá trình thi công kè gây ra, đảm bảo an toàn để người dân lưu thông tại các tuyến đường dọc sông.

- Khẩn trương hoàn thiện lắp đặt hồ thu nước mặt đường các tuyến kiệt đang thiếu.

- Tuyệt đối không để tồn tại các hồ nước sâu mất an toàn, tiềm ẩn nguy cơ đuối nước. Trong trường hợp bất khả kháng để phục vụ cho việc thi công, Ban QLDA yêu cầu Nhà thầu phải thực hiện đầy đủ rào chắn kín, biển báo hố sâu, đèn báo hiệu... đảm bảo an toàn.

- Đối với các vị trí thi công đóng cọc cừ dự ứng lực tại các gói thầu H/LCB/6, H/LCB/8, H/LCB/10, Nhà thầu phải có biện pháp đảm bảo an toàn tuyệt đối trong quá trình thi công, hạn chế ảnh hưởng đến các công trình dân sinh lân cận. Kỹ sư phụ trách ATLD-VSMT phải thường xuyên túc trực trên hiện trường kiểm tra, chấn chỉnh các vấn đề gây mất ATLD-VSMT.

- Ban QLDA yêu cầu Nhà thầu tuân thủ việc mang bảo hộ lao động trong quá trình thi công, đồng thời tăng cường vệ sinh, tưới nước (tối thiểu 03 lần/ngày) để hạn chế bụi trên công trường, không làm ảnh hưởng đến sinh hoạt và đời sống của các hộ dân sinh sống gần phạm vi công trường.

Ban QLDA đề nghị Tư vấn tăng cường kiểm tra, giám sát; các Chuyên gia An toàn của Tư vấn thường xuyên theo dõi, chỉ dẫn, giám sát việc thực hiện công tác ATLD-VSMT, tiến hành lập biên bản, đề xuất xử phạt vi phạm đối với các trường hợp không chấp hành của các Nhà thầu.

Đề nghị Tư vấn, các Nhà thầu nghiêm túc thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;

- Lưu HSDA, KH, VP, LT.

GIÁM ĐỐC



Nguyễn Thanh Tuấn Anh