

UBND TỈNH THỪA THIÊN HUẾ
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 325 /SGTVT-AT&QLGT
V/v rà soát, điều chuyển một số đoạn
tuyến Quốc lộ 49B, tỉnh Thừa Thiên Huế
thành đường địa phương

Thừa Thiên Huế, ngày 24 tháng 02 năm 2023

Kính gửi: Cục Đường bộ Việt Nam.

Thực hiện công văn số 751/CĐBVN-QLBTKCHTGT ngày 10/2/2023 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc rà soát, đề xuất chuyển các đoạn tuyến Quốc lộ thành đường địa phương và ngược lại, Sở GTVT Thừa Thiên Huế báo cáo như sau:

Sở GTVT Thừa Thiên Huế được Cục Đường bộ Việt Nam ủy quyền quản lý, bảo trì tuyến Quốc lộ 49B (từ Km0+00 thuộc xã Mỹ Chánh – huyện Hải Lăng – tỉnh Quảng Trị đến Km104+800 thuộc xã Lộc Trì – huyện Phú Lộc – tỉnh Thừa Thiên Huế) dài 104,8km, trong đó có 5km từ Km48+400-Km54+400 trùng với QL.49, chiều dài thực tế quản lý 99,8km.

Căn cứ Quyết định số 3114/QĐ-BGTVT ngày 29/10/2010 của Bộ GTVT về việc nâng cấp, mở rộng quốc lộ 49B đoạn Thuận An – Tư Hiền – QL1A, tỉnh Thừa Thiên Huế, căn cứ các Quyết định phê duyệt điều chỉnh dự án; từ năm 2017 đến nay, đoạn tuyến từ Km73+500 đến Km92+163,55 đã được nâng cấp, sửa chữa. Nhiều đoạn tuyến được nâng cấp nấn chỉnh tuyến; tránh khu đông dân cư.

Căn cứ Quyết định số 4882/QĐ-BGTVT ngày 23/12/2014 của Bộ GTVT về việc đầu tư bổ sung QL49B (đoạn từ Km102+594.76 đến nút giao QL1), QL1 phía bắc hầm Hải Vân (đoạn từ Km892+900 QL1 đến điểm đầu cầu Lăng Cô) và hệ thống điện chiếu sáng tại các nút giao vào dự án đầu tư xây dựng hầm đường bộ Phước Tượng và Phú Gia, QL1A, tỉnh Thừa Thiên Huế theo hình thức Hợp đồng BOT; đoạn cuối của tuyến QL49B từ Km102+594.76 đã kết nối với QL1

Căn cứ thông báo số 3858/CQLXD-QLXD 2 ngày 22/12/2022 của Cục QLCL Công trình Giao thông, Bộ GTVT về việc thông báo kết quả kiểm tra công tác nghiệm thu hoàn thành công trình xây lắp đoạn Km83+500- Km92+163,55 Quốc lộ 49B.

Để phù hợp với mục tiêu đầu tư, nâng cấp điều chỉnh tuyến QL49B; đảm bảo an toàn giao thông và đáp ứng nhu cầu giao thông vận tải trên tuyến QL49B, Sở Giao thông Vận tải Thừa Thiên Huế đề xuất điều chỉnh, tiếp nhận, bàn giao một số đoạn tuyến với các nội dung như sau:

1. Báo cáo Bộ GTVT, Cục Đường bộ Việt Nam đề điều chỉnh tuyến QL49B theo tuyến mới đầu tư xây dựng (theo Quyết định số 3114/QĐ-BGTVT) từ Km83+500 (ngã tư Vinh Hưng) đến Km92+163,55 (nút giao phía Bắc cầu Tư Hiền). Bàn giao các đoạn tuyến sau thành đường địa phương và giao UBND huyện Phú Lộc tổ chức quản lý:

Các đoạn tuyến ngắn, không còn chức năng giao thông gồm: Km84+800-Km85+100; Km88+761-Km88+879; Km88+879-Km89+00; Km89+00-km89+253; Km89+253-Km89+721; Sở GTVT đã kiến nghị địa phương tổ chức thành các điểm xanh, điểm dừng đỗ xe (giao thông tĩnh) sau khi đã tổ chức lối đi (đường gom) cho các hộ ở khu vực.

Các đoạn tuyến còn chức năng giao thông gồm : Km86+600-Km87+400; Km87+400-Km88+761; km89+721-Km91+110; Km91+110-km92+336 721; Sở GTVT kiến nghị chuyển thành đường địa phương, giao cho UBND huyện Phú Lộc, tỉnh Thừa Thiên Huế tổ chức quản lý.

2. Đề xuất bàn giao đoạn tuyến Km102+594.76 (ngã ba giao với đường chính tuyến QL49B do Cty CP BOT Phú Gia – Phước Tượng đầu tư) – Km104+800 (ngã ba giao với Quốc lộ 1 đường đèo Phước Tượng) chuyển thành đường địa phương giao cho UBND huyện Phú Lộc quản lý. Điều chỉnh tuyến QL49B đi theo hướng tuyến QL49B điều chỉnh của dự án BOT Phước Tượng Phú Gia theo Quyết định 4882/QĐ-BGTVT ngày 23/12/2014 của Bộ GTVT. Đối với tài sản đoạn tuyến này (hiện đang thuộc dự án BOT Phước Tượng-Phú Gia), kính đề nghị Bộ GTVT, Cục Đường bộ Việt Nam cho ý kiến chỉ đạo xử lý.

3. Tương ứng với các công tác điều chỉnh tuyến như trên, Sở GTVT Thừa Thiên Huế báo cáo Bộ GTVT, Cục Đường bộ Việt Nam, Bộ Tài chính hướng dẫn để điều chỉnh tài sản đường bộ về cho địa phương quản lý theo quy định.

Kính báo cáo Cục đường bộ Việt Nam xem xét, cho ý kiến chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban ATGT tỉnh;
- Công ty CP BOT Đèo Cả;
- Công ty CP BOT Phước Tượng – Phú Gia.
- Văn phòng QLDB II.5;
- Công ty CP ĐB 1;
- Lưu VT, AT&QLGT.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

LÊ CÔNG DIỄN