

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH THỪA THIÊN HUẾ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 4468 /UBND-GT

*Thừa Thiên Huế, ngày 10 tháng 5 năm 2023*

V/v thống nhất chủ trương thực hiện các giải pháp xử lý điểm đen, điểm tiền ẩn tai nạn giao thông năm 2023 trên địa bàn tỉnh Thừa Thiên Huế

Kính gửi:

- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Cục Đường sắt Việt Nam;
- Khu Quản lý Đường bộ II.
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Các Sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố Huế;
- Đội Thanh tra đường sắt số 7;
- Công ty TNHH Trùng Phương.

UBND tỉnh Thừa Thiên Huế nhận được Công văn số 444/SGTVT-AT&QLGT ngày 10/3/2023 của Giao thông vận tải và đoàn kiểm tra liên ngành về việc phối hợp triển khai, hoàn thiện danh mục vị trí, phương án GPMB, xử lý điểm đen, điểm tiền ẩn tai nạn giao thông tại các tuyến đường quản lý (Văn bản đã gửi đến các cơ quan, đính kèm file điện tử); Sau khi xem xét, UBND tỉnh Thừa Thiên Huế có ý kiến như sau:

1. Thống nhất chủ trương cho phép Sở Giao thông vận tải, UBND các huyện, thị xã, thành phố Huế và các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai các giải pháp, hoàn thiện các thủ tục theo quy định về GPMB, đầu tư xây dựng nhằm xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiền ẩn tai nạn giao thông trong năm 2023 như kiến nghị, đề xuất của Sở Giao thông vận tải tại Công văn nêu trên (và 03 Phụ lục đính kèm).

2. Về giải pháp, cơ quan chủ trì, chịu trách nhiệm xử lý, tổ chức thực hiện: Thực hiện theo quy định hiện hành và hướng dẫn tại Thông tư số 26/2012/TT-BGTVT ngày 20/7/2012 của Bộ Giao thông vận tải quy định về việc xác định và xử lý vị trí nguy hiểm trên đường bộ đang khai thác.

3. Sở Giao thông vận tải, UBND các huyện, thị xã, thành phố Huế và các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai thực hiện; hoàn thành báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, báo cáo cơ quan có thẩm quyền xem xét, quyết định chủ trương đầu tư theo quy định đảm bảo hoàn thành công tác chuẩn bị đầu tư chậm nhất trong Quý III năm 2023; triển khai thi công trong quý IV năm 2023. Quá trình thực hiện cần lưu ý: ưu tiên cho giải pháp GPMB để đầu tư mở rộng nền mặt đường, đảm bảo tầm nhìn kết hợp làm gờ giảm tốc, không làm đèn nháy vàng.

4. Để đảm bảo an toàn giao thông trước mắt, yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương chủ động cân đối, sử dụng nguồn kinh phí sự nghiệp được cấp phát trong năm 2023 và huy động nguồn hợp pháp khác, tiến hành các giải pháp xử lý các tồn tại, bất cập, giảm thiểu tai nạn giao thông (son gò giảm tốc, lắp đặt hệ thống biển báo, cảnh báo, hướng dẫn giao thông,...) tại các tuyến đường được giao quản lý; hoàn thành và báo cáo kết quả thực hiện về Ban ATGT tỉnh, UBND tỉnh trước ngày 30/6/2023.

5. Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư căn cứ báo cáo đề xuất của Sở Giao thông vận tải và các địa phương; rà soát, tham mưu bố trí kinh phí đảm bảo để các cơ quan thực hiện; ưu tiên phân bổ nguồn để thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư, xử lý trước các điểm, vị trí được xác định chính xác là điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông tại các tuyến đường cấp tỉnh quản lý và các tuyến đường do cấp huyện quản lý nhưng được đảm bảo kinh phí giải phóng mặt bằng bằng ngân sách cấp huyện.

6. Đối với QL1 do Công ty TNHH Trùng Phương khai thác (Km791A+500 - Km848+875): Giao Sở Giao thông Vận tải chủ trì, phối hợp với Văn phòng QLDB II.05 kiểm tra và yêu cầu Công ty TNHH Trùng Phương sớm xử lý, khắc phục những bất cập, tồn tại, đảm bảo an toàn giao thông theo quy định; hoàn thành và báo cáo kết quả thực hiện về UBND tỉnh trước ngày 30/6/2023.

7. Đề nghị Cục Đường bộ Việt Nam chỉ đạo Khu Quản lý đường bộ II, Văn phòng QLDB II.05 sớm triển khai, khắc phục các bất cập về kết cấu hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông trên các tuyến đường được giao quản lý (Cao tốc, các Quốc lộ, Đường Hồ Chí Minh, các Hàm đường bộ,...); báo cáo cơ quan có thẩm quyền xem xét cho chủ trương, bố trí kinh phí để từng bước xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông tại tuyến đường được giao quản lý trong năm 2023-2024 (trước mắt ưu tiên xử lý 15 điểm tiềm ẩn và 01 điểm đen theo Phụ lục 3 đính kèm).

8. Đề nghị Cục Đường sắt Việt Nam kiểm tra, khắc phục các bất cập về kết cấu hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông trên tuyến đường sắt Bắc – Nam qua địa bàn tỉnh Thừa Thiên Huế; báo cáo cơ quan có thẩm quyền xem xét cho chủ trương, bố trí kinh phí để xử lý dứt điểm 01 điểm đen tai nạn giao thông đường sắt tại Km690+380 giao với đường Lương Văn Can, phường An Cựu, thành phố Huế **(theo PL 01 đính kèm)**.

9. Công an tỉnh tiếp tục chủ trì, chỉ đạo Công an các huyện, thị xã, thành phố Huế thu thập, cung cấp thông tin liên quan về các vụ tai nạn đến các cơ quan quản lý đường bộ (Khu Quản lý đường bộ II, Sở Giao thông vận tải, UBND cấp huyện) để tổng hợp, củng cố hồ sơ, tham mưu xử lý dứt điểm đối với từng điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên địa bàn toàn tỉnh.

10. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì theo dõi tiến độ triển khai của các cơ quan, đơn vị, địa phương; tổng hợp kết quả, báo cáo tại kỳ họp sơ kết ATGT 6 tháng và tổng kết ATGT năm 2023.

UBND tỉnh Thừa Thiên Huế thông báo để các cơ quan liên quan biết, thực hiện./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Ủy ban ATGT Quốc gia (b/c);
- Bộ Giao thông vận tải (b/c);
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Công an các huyện, thị xã, thành phố Huế;
- Văn phòng Quản lý Đường bộ II.5;
- Công ty CP Đầu tư Đèo Cả;
- Công ty CP Đường Sắt Bình Trị Thiên;
- CVP và các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, TC, GT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Hoàng Hải Minh**