

Số 102 /SGTVT- GPTC

Thừa Thiên Huế, ngày 10 tháng 11 năm 2022

## GIẤY PHÉP THI CÔNG

**Công trình:** Khu đô thị phía Đông đường Thủy Dương - Thuận An, thuộc Khu E – Khu Đô thị mới An Vân Dương

**Hạng mục:** Nút giao ĐT1 - ĐT 28

Căn cứ Nghị định số 117/2021/NĐ-CP ngày 22 tháng 12 năm 2021 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31 tháng 12 năm 2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23 tháng 9 năm 2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Quyết định số: 68/2020/QĐ-UBND ngày 31/12/2020 của UBND Tỉnh Thừa Thiên Huế về việc Ban hành Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Quản lý đường nhánh đấu nối vào đường tỉnh trên địa bàn tỉnh Thừa Thiên Huế;

Căn cứ Quyết định số 2463/QĐ-UBND ngày 01/10/2021 của UBND tỉnh Thừa Thiên Huế về việc phê duyệt đồ án Quy hoạch chi tiết Khu đô thị phía Đông đường Thủy Dương - Thuận An, thuộc khu E – Khu Đô thị mới An Vân Dương;

Văn bản Chấp thuận thiết kế kỹ thuật các điểm đấu nối hệ thống đường nội bộ Khu E – Đô thị mới An Vân Dương vào Đường tỉnh 28 ngày 16/11/2021 của Sở Giao thông Vận tải;

Xét đơn đề nghị không số 169/2022/IUC/LD ngày 07/11/2022 của Liên danh Công ty CP tập đoàn IUC - Công ty CP tập đoàn Nam Mê Kông về việc xin cấp phép thi công công trình thiết yếu trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

1. Cấp cho: Liên danh Công ty CP tập đoàn IUC - Công ty CP tập đoàn Nam Mê Kông.

2. Được phép thi công trình: Khu đô thị phía Đông đường Thủy Dương - Thuận An, thuộc khu E – Khu Đô thị mới An Vân Dương, nút giao ĐT 28 – ĐT 1 theo hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công đã được phê duyệt.

3. Các yêu cầu đảm bảo an toàn giao thông với các nội dung chính như sau:

**Ghi chú:**

- Tuyệt đối không được phép thi công khi chưa có giấy phép và biên bản bàn giao mặt bằng; Điện thoại liên hệ: Đ/c Hoà 0913468329, Đ/c Hậu 0935956687.

- Không được thi công trong những ngày mưa lũ.

- Mang giấy phép này đến Công ty CP QLDB và XDCT Thừa Thiên Huế nhận bàn giao mặt bằng hiện trường và tiến hành thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông theo hồ sơ tổ chức thi công được duyệt và các quy định pháp luật về đảm bảo an toàn giao thông khi thi công trên đất đường bộ đang khai thác. Sau khi nhận mặt bằng hiện trường, đơn vị thi công phải chịu trách nhiệm về an toàn giao thông, chịu sự kiểm tra của đơn vị quản lý đường bộ, Thanh tra giao thông và cơ quan bảo vệ pháp luật; Thực hiện đầy đủ các biện pháp bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn theo quy định, hạn chế ùn tắc giao thông đến mức cao nhất và không gây ô nhiễm môi trường; Thi công theo đúng Hồ sơ thiết kế đã được phê duyệt và tuân thủ theo quy định của Giấy phép thi công.

- Khi thi công, Nhà thầu không thực hiện công tác tổ chức giao thông, gây mất an toàn giao thông sẽ bị đình chỉ thi công, giấy phép đương nhiên không còn hiệu lực; kinh phí thiệt hại đơn vị thi công tự chịu, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật.

- Các quy định ràng buộc khác về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do quá trình thi công gây ra.

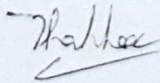
- Khi kết thúc thi công, đơn vị được cấp phép phải bàn giao lại mặt bằng, hiện trường cho đơn vị quản lý đường bộ (*có biên bản bàn giao*).

4. Nếu sau này ngành Giao thông vận tải nâng cấp mở rộng đường bộ thì đơn vị xin cấp phép tự di chuyển công trình ra khỏi phạm vi đất của đường bộ mà không được đòi hỏi bồi thường, kinh phí di dời đơn vị tự chịu.

5. Thời hạn thi công: Theo tiến độ của Dự án.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thanh tra Sở;
- Công ty CP QLDB và XDCT;
- Lưu AT&QLGT.



TUQ/GIÁM ĐỐC  
TRƯỞNG PHÒNG AT&QLGT



Hoàng Xuân Huy