

Kính gửi: UBND thành phố Huế.

Thực hiện chức năng nhiệm vụ của Phòng Quản lý Đô thị trong việc tham mưu tổ chức giao thông các tuyến đường trên địa bàn thành phố. Phòng Quản lý Đô thị phối hợp với Công an thành phố kiểm tra, khảo sát tình hình giao thông và kính báo cáo UBND thành phố một số nội dung sau:

1. Đường Lê Huân:

Hiện trạng đường Lê Huân có mặt đường rộng 6,5m; vỉa hè mỗi bên rộng 3,5m, có mật độ phương tiện lớn, được tổ chức cho lưu thông hai chiều. Hiện nay được tổ chức cấm đỗ ô tô phía nhà dân đoạn từ Ông Ích Khiêm đến Đặng Thái Thân.

Qua thời gian theo dõi, hiện nay tình hình dừng đỗ xe ô tô trên tuyến vẫn còn lộn xộn. Đặc biệt đoạn từ Đặng Thái Thân đến Thạch Hãn thường xuyên có xe dừng đỗ, đặc biệt là vào giờ cao điểm. Khu vực này có trường THCS Trần Cao Vân nên học sinh và phụ huynh tham gia lưu thông rất đông, dẫn đến thường xuyên xảy ra ùn tắc giao thông cục bộ tại nút giao này. Do đó, Phòng Quản lý Đô thị đề xuất phương án:

- Cấm đỗ ô tô đường Lê Huân đoạn từ Đặng Thái Thân đến Thạch Hãn.

2. Đường Tôn Đức Thắng (đoạn từ Phong Châu đến Bà Triệu):

Đường Tôn Đức Thắng (đoạn từ Phong Châu đến Bà Triệu) có mặt đường rộng 10,5m, được tổ chức lưu thông hai chiều, thường xuyên có ô tô đỗ hai bên gây ùn, ứ giao thông.

Đề xuất phương án:

- Cấm đỗ xe giờ cao điểm (6h30-8h00; 11h00-14h00; 16h30-18h30) đoạn từ Phong Châu đến Bà Triệu.

3. Đường Đống Đa (đoạn từ Hai Bà Trưng đến Ngô Gia Tự):

Tuyến đường Đống Đa có dải phân cách cứng ở giữa, mặt đường mỗi bên rộng 10,5m, mỗi chiều có ba làn đường, đã được kẻ vạch phân làn đường, bố trí các vịnh đỗ xe. Trong đó đoạn từ Hai Bà Trưng đến Ngô Gia Tự vẫn còn tình trạng đỗ xe ô tô hai bên đường gây mất TTATGT và mỹ quan đô thị.

Đề xuất phương án:

- Cấm đỗ xe giờ cao điểm (6h30-8h00; 11h00-14h00; 16h30-18h30) đoạn từ Hai Bà Trưng đến Ngô Gia Tự.

4. Đường Phan Đình Phùng (đoạn từ cầu Phú Cam đến cầu Bến Ngự):

Đường Phan Đình Phùng là tuyến đường dọc sông An Cựu, bề rộng mặt đường từ 6m đến 7m, hiện nay phân luồng 01 chiều đối với phương tiện ô tô theo hướng từ cầu Nam Giao đến cầu An Cựu.

Tuy nhiên, đoạn đường từ cầu Phú Cam đến kiệt 63 Phan Đình Phùng (khoảng cách 150m) có 02 cơ sở tôn giáo Tòa Tổng Giám Mục và Dòng Thành Tâm. Hàng năm khách hành hương đến 02 cơ sở tôn giáo với số lượng lớn nên khó khăn cho khách hành hương khi di chuyển bằng xe ô tô tại đoạn đường này.

Để thuận tiện cho người dân và khách hành hương của 02 cơ sở tôn giáo khi lưu thông xe ô tô tại tuyến đường này, Phòng Quản lý Đô thị đề xuất phương án:

- Đoạn từ cầu Phú Cam đến cầu Bến Ngự: phân luồng giao thông 2 chiều đối với ô tô.

- Các đoạn còn lại: giữ nguyên phương án phân luồng 01 chiều đối với ô tô hướng từ cầu Nam Giao đến cầu An Cựu.

5. Đường Trường Chinh:

Đường Trường Chinh là tuyến đường Tỉnh 1, do Sở Giao thông Vận tải quản lý, có bề rộng mặt đường 10,5m, hiện nay được tổ chức cấm đỗ xe theo ngày chẵn lẻ.

Tuy nhiên đoạn từ Bà Triệu đến Hà Huy Tập tập trung nhiều hộ kinh doanh dịch vụ nên lượng người và phương tiện lưu thông lớn; trên tuyến thường xuyên có ô tô đỗ hai bên đường nên gây ra tình trạng mất trật tự, ùn tắc giao thông.

Phòng Quản lý Đô thị kính đề xuất UBND thành phố đề nghị Sở Giao thông vận tải nghiên cứu phương án như sau:

- Cấm đỗ xe giờ cao điểm (6h30-8h00; 11h00-14h00; 16h30-18h30) đoạn từ Bà Triệu đến Hà Huy Tập; ngoài giờ cao điểm cấm đỗ xe theo ngày chẵn lẻ.

6. Đường Kim Long, Nguyễn Phúc Nguyên:

Đường Kim Long và đường Nguyễn Phúc Nguyên là đường tỉnh 12B, do Sở Giao thông Vận tải quản lý có bề rộng mặt đường 14m. Thực trạng đỗ xe: tình hình TTATGT-TTĐT trên tuyến này lộn xộn do các phương tiện ô tô đỗ hai bên đường.

Phòng Quản lý Đô thị kính đề xuất UBND thành phố đề nghị Sở Giao thông vận tải nghiên cứu phương án như sau:

- Cấm đỗ xe phía nhà dân đường Kim Long và Nguyễn Phúc Nguyên.

7. Đường Lê Khắc Quyến:

Đường Lê Khắc Quyến có điểm đầu giao đường Tôn Thất Dương Ky, điểm cuối giao đường Nguyễn Khánh Toàn, dài khoảng 220m, mặt đường rộng 5,5m. Trên tuyến thường xuyên có một số xe khách, xe tải kích thước lớn dừng đỗ trên lòng đường, sử dụng lòng đường để bốc dỡ sang chiết hàng hóa, ảnh hưởng đến giao thông đi lại của người dân và an toàn trật tự trong khu vực.

Đề xuất phương án:

- Cấm đỗ xe khách, xe tải phía phải tuyến (hướng từ Nguyễn Khánh Toàn đến Tôn Thất Dương Ky).

8. Đường Hai Bà Trưng:

8.1. Hiện trạng tổ chức giao thông khi chưa thực hiện dự án:

Đường Hai Bà Trưng có bề rộng mặt đường từ 6m đến 14m, vỉa hè mỗi bên rộng 3m, được tổ chức phân luồng giao thông như sau:

- Đoạn từ Hà Nội đến Trần Cao Vân: Phân luồng giao thông 1 chiều đối với tất cả các phương tiện hướng từ Hà Nội đến Trần Cao Vân, cấm dừng cấm đỗ xe trên tuyến.

- Đoạn từ Trần Cao Vân đến Ngô Quyền: Phân luồng giao thông 2 chiều, cấm đỗ xe trên tuyến.

- Đoạn từ Ngô Quyền đến Nguyễn Văn Cừ: Cấm đỗ xe ô tô đoạn từ Ngô Quyền đến Nguyễn Văn Cừ phía các quầy thuốc (đối diện Phòng khám sức khỏe cán bộ)

- Đoạn từ Ngô Quyền đến Phan Đình Phùng: Phân luồng giao thông 2 chiều, Cấm đỗ xe tải, xe khách.

8.2. Sau khi hoàn thành dự án đường Hai Bà Trưng đoạn Ngô Quyền đến Phan Đình Phùng kính đề xuất tổ chức phân luồng giao thông đường Hai Bà Trưng như sau:

- Đoạn từ Hà Nội đến Trần Cao Vân: Phân luồng giao thông 1 chiều đối với tất cả các phương tiện hướng từ Hà Nội đến Trần Cao Vân, cấm dừng cấm đỗ xe trên tuyến.(giữ nguyên như trước đây)

- Đoạn từ Trần Cao Vân đến Ngô Quyền: Phân luồng giao thông 2 chiều, cấm đỗ xe trên tuyến.(giữ nguyên như trước đây)

- Đoạn từ Ngô Quyền đến Nguyễn Huệ (toàn bộ đoạn tuyến lát đá lòng đường, vỉa hè): Phân luồng giao thông 2 chiều (giữ nguyên như trước đây) bổ sung thêm cấm ô tô trên 9 chỗ; cấm xe tải trên 1,5 Tấn, cấm đỗ xe theo ngày chẵn lẻ.

- Đoạn từ Nguyễn Huệ đến Phan Đình Phùng: Phân luồng giao thông 2 chiều, bỏ biển cấm đỗ xe tải, xe khách nhằm phục vụ trung chuyên hàng hoá và khách du lịch trong khu vực đoạn tuyến từ Ngô Quyền đến Nguyễn Huệ.

Quá trình cấm biển báo tổ chức phân luồng giao thông trên tuyến đường Hai Bà Trưng đề xuất giao Ban Quản lý Dự án đầu tư Xây dựng khu vực thành phố thực hiện từ nguồn dự phòng phí của dự án Chính trang đường Hai Bà Trưng.

Phòng Quản lý Đô thị kính báo cáo UBND Thành phố xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VT, HT(Qn).

**KT. TRƯỞNG PHÒNG
PHÓ TRƯỞNG PHÒNG**

Lê Tuấn Vĩnh