



- Quán triệt đến toàn bộ CNV – NLD của đơn vị về tầm quan trọng của vấn đề môi trường đối với hoạt động tiếp nhận và làm hàng than có nguồn gốc từ Lào có tính chất mịn và tạo bụi dễ phát tán hơn các loại than khác.

- Che đậy kín lượng than còn tồn trên bãi cảng trong thời gian chờ tàu đến vận chuyển. Kết hợp phun nước giữ ẩm bãi than và tuyến giao thông nội bộ.

- Cài tạo cổng phụ số 2 thành cổng cho xe ra khỏi cảng, phân luồng xe ra và vào thành 2 cổng riêng biệt.

- Đã đặt trạm rửa xe tại cổng số 2 với 02 máy rửa xe cao áp công suất 9 kw/máy, đảm bảo xe được rửa sạch trước khi ra khỏi cảng. Tiếp tục nghiên cứu đầu tư trạm rửa xe tự động tại vị trí này.

- Hàng đêm (kể từ 28.3.2023) đều tiến hành hút, quét bụi và rác dọc tuyến đường Nguyễn Văn Tuyết và đoạn đường Kinh Dương Vương tiếp nối bằng thiết bị xe cuốn bụi và rác của cảng.

- Cảng đã tạm dừng tiếp nhận than Lào trong 01 tuần kể từ ngày 29.3.2023. Đồng thời đã thông báo cho Công ty CP tập đoàn Hoàn Sơn và Công ty CP than Việt Nam về việc tạm dừng không tiếp nhận và làm hàng trung chuyển ra khu neo chuyển tải Thuận An lên các tàu lớn có tải trọng đến hàng vạn tấn cung ứng cho các nhà máy nhiệt điện.

- Sau khi đã triển khai đồng bộ cơ bản các biện pháp khắc phục, cảng sẽ chỉ tiếp nhận lượng hàng nhỏ xuống các tàu có trọng tải đến 2.500 tấn (phù hợp với độ sâu hạn chế của luồng Thuận An) cung ứng chủ yếu cho các nhà máy xi măng.

- Tăng cường thêm các tường lưới che chắn bụi trong khu vực cảng.

- Bố trí lại các điểm tập kết tạm thời trong khu vực cảng, tránh các vị trí có nguy cơ gây ô nhiễm môi trường. Do tính chất bụi mịn phát tán nhanh của than Lào, trong khi đơn vị chưa đầu tư được thêm kho bãi có mái che, nhằm hạn chế đến mức thấp nhất việc tập kết than Lào trong khu vực cảng, công ty đã thông báo đến các chủ hàng về việc chủ động hơn nữa trong việc thuê và điều động phương tiện vận tải thủy. Khi chắc chắn lịch và thời gian tàu đến cảng mới đưa hàng về cảng với chủ trương hàng vào cảng sẽ trực tiếp xếp dỡ lên tàu, hạn chế tối đa việc tập kết hàng trong khu vực cảng. Khả năng tìm tàu thích hợp để giải phóng lượng hàng còn tồn đọng trong cảng.

- Hiện nay, Cảng Thuận An sẽ giảm dần khối lượng than nhập từ Lào về, chỉ tiếp nhận than với số lượng nhỏ để cung cấp cho các nhà máy nhiệt điện. Cảng sẽ tăng cường các biện pháp khắc phục để đảm bảo môi trường xung quanh.

Sau buổi làm việc, các đơn vị thống nhất và đề nghị:

- Công ty Cổ Phần Cảng Thuận An tiếp tục các biện pháp khắc phục môi trường xung quanh bãi tập kết than, thường xuyên xịt rửa các phương tiện ra vào cảng.

- UBND phường Thuận An tiếp tục theo dõi, kiểm tra có báo cáo kết quả thực hiện các công tác Bảo vệ Môi trường của Công ty Cổ Phần Cảng Thuận An.

- UBND phường Thuận An thực hiện phong trào Ngày Chủ Nhật xanh để tiến hành vệ sinh định kỳ các tuyến đường trên địa bàn.

Biên bản kết thúc cùng ngày, đã đọc lại cho các thành viên dự họp cùng nghe và thống nhất ký tên./.

**ĐẠI DIỆN  
PHÒNG TÀI NGUYÊN VÀ MÔI TRƯỜNG**



**CHỖ TRƯỞNG PHÒNG**

*Lâm Phúc*

*[Handwritten signature]*

**ĐẠI DIỆN  
UBND PHƯỜNG THUẬN AN**

*[Handwritten signature]*  
*Hoàng Văn Mỹ*

**ĐẠI DIỆN  
CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG THUẬN AN**



*Văn Đông*

