



UBND THÀNH PHỐ HUẾ  
PHÒNG QUẢN LÝ ĐÔ THỊ

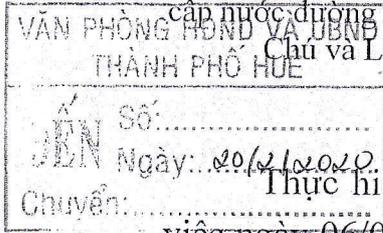
CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 285 /QLĐT-HT

Huế, ngày 19 tháng 2 năm 2020

V/v cấp phép đào băng đường và lề  
đường để sửa chữa và thu hồi ống

cấp nước đường Huyện Trần Công  
Châu và Lê Ngô Cát.



Kính gửi: Ủy ban Nhân dân thành phố Huế

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Lãnh đạo Thành phố tại phiếu giải quyết công việc ngày 06/02/2020 về giải quyết đề nghị cấp phép thi công công trình tại văn bản số 53/CV-CNH ngày 04/02/2020 của Công ty CP Cấp nước Thừa Thiên Huế.

Phòng Quản lý Đô thị đã kiểm tra thực tế hiện trường và kính báo cáo UBND Thành phố như sau:

**1. Các đoạn xin phép thi công:**

1.1. Đường Huyện Trần Công Chúa dài 12m, bề rộng hố đào 1,7m, vị trí băng đường trước số nhà 79 để thu hồi đường ống cấp nước D600.

1.2. Dọc lề đường Huyện Trần Công Chúa (đoạn từ số nhà 79 đến kiệt 129): Lề đất và lề bê tông dân tự làm, tuyến ống D600 hiện trạng đi dưới lề đất, cách mép đường nhựa 1,4-1,7m, chiều dài 60m. Đào dọc lề, hố đào rộng 1,3m, mép ngoài hố đào cách mép nhựa từ 0,75-1,05m.

1.3. Dọc kiệt 129 Lê Ngô Cát dài 320m: Hiện trạng mặt đường bê tông rộng 2m, mỗi bên lề đất rộng 0,5m. Ống cấp nước hiện trạng đi dưới mặt đường bê tông, hố đào rộng 1,3m.

1.4. Đoạn từ kiệt 129 đến số nhà 105 Lê Ngô Cát dài 536m: Tuyến ống D600 hiện trạng đi dưới lề đất, cách mép đường nhựa từ 0,4-1,8m, độ sâu chôn ống 1,5m, đào dọc lề, hố đào rộng từ 1,3-2m.

1.5. Đoạn từ kiệt 103 đến số nhà 79 Lê Ngô Cát dài 372m: Tuyến ống D600 hiện trạng đi dưới lề đất, cách mép đường nhựa từ 0,8-1,5m, độ sâu chôn ống 1,5m

1.6. Đào băng đường Lê Ngô Cát dài 15m, bề rộng hố đào 1,7m, vị trí băng đường trước số nhà 79 để thu hồi đường ống cấp nước D600.

1.7. Kiệt 54 Lê Ngô Cát dài 30m: Tuyến ống D600 hiện trạng đi dưới mặt đường Bê tông, độ sâu chôn ống 1,5m.

1.8. Đường Thanh Hải dài 130m: Hiện trạng mặt đường bê tông rộng 2,5m mỗi bên lề đất rộng 0,5m. Tuyến ống D600 hiện trạng đi dưới mặt đường Bê tông, độ sâu chôn ống 1,5m.

**2. Phương án thi công:**

Dùng máy đào kết hợp thủ công đào từ mặt đất tự nhiên xuống 0,8m, vừa đào vừa thăm dò hệ thống hạ tầng kỹ thuật bên dưới. Dùng thép hình I, V và tôn tấm để gia cố vách hố đào để tránh rạn nứt, hư hỏng mặt đường, tường rào nhà dân, tiếp tục đào đến độ sâu thiết kế và hoàn trả lại mặt bằng.

### 3. Phương án hoàn trả mặt bằng:

- Hợp đồng với đơn vị có năng lực để hoàn trả mặt bằng (Công ty CP QLDB và XDCT TT. Huế hoàn trả trên đường Huyền Trân Công Chúa và Lê Ngô Cát; Công ty TNHH QLDB & XDCT 4 TT. Huế hoàn trả các kiệt bê tông)

- Khi thi công hoàn trả các lớp kết cấu nền, mặt đường thì phải được nghiệm thu, chấp thuận của (Phòng Quản lý Đô thị) mới được triển khai các bước tiếp theo.

- Chịu hoàn toàn trách nhiệm và có phương án khắc phục các hư hỏng phát sinh ngoài hồ móng do quá trình thi công gây ra như: nứt rạn mặt đường, ổ gà, sụt lún các công trình lân cận....

- Phối hợp với chính quyền địa phương và các tổ chức, cá nhân để thống nhất phương án đền bù các vật kiến trúc, hoa màu trong phạm vi tuyến ống đi qua.

Kết cấu hoàn trả cụ thể:

3.1. Băng đường Huyền Trân Công Chúa và đường Lê Ngô Cát (chiều dài 27m):

Kết cấu hoàn trả từ trên xuống như sau:

- Thảm bê tông nhựa dày 7cm
- Tưới nhựa dính bám 1,5kg/m<sup>2</sup>
- 02 lớp cấp phối đá dăm loại I dày 40cm.
- Đắp cát đầm chặt K95

3.2. Các đoạn đào dọc lề mép hố đào cách mép nhựa >0,5m (L=482m)

Kết cấu hoàn trả từ trên xuống như sau:

- Hoàn trả lại nền đất như hiện trạng ban đầu, trình tự thi công đắp đất từng lớp dày đầm chặt K95

3.3. Các đoạn đào dọc lề mép hố đào cách mép nhựa <0,5m (L=166m)

Kết cấu hoàn trả từ trên xuống như sau:

- Bê tông M250 dày 15cm rộng 50cm sát mép nhựa.
- Cấp phối đá dăm dày 15cm.
- Đắp đất đầm chặt từng lớp K95

3.4. Các đoạn ống đi dọc đường bê tông (chiều dài 480m):

Kết cấu hoàn trả từ trên xuống như sau:

- Bê tông M250 dày 20cm
- Lớp Cấp phối đá dăm dày 15cm
- Đất đắp đầm chặt từng lớp K=0,95

3.5. Các đoạn ống đi dọc có cắt mặt đường nhựa (L=252m)

Kết cấu hoàn trả từ trên xuống như sau:

- Thảm BT nhựa dày 7cm theo bề rộng hiện trạng; Lề bê tông M250 dày 15cm, rộng 50cm sát mép nhựa.
- Tưới nhựa dính bám 1,5kg/m<sup>2</sup>

- 02 lớp cấp phối đá dăm loại I dày 40cm.

- Đắp cát đầm chặt K95

#### 4. Phương án đảm bảo giao thông.

- Bố trí đầy đủ hệ thống ATGT như biển báo hiệu đường bộ, rào chắn, barie, đèn tín hiệu, người cảnh giới... theo đúng quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ (QCVN 41:2016/BGTVT), bố trí 2 người mặc áo phản quang được trang bị còi, cờ, đèn tín hiệu trực gác đảm bảo giao thông, hướng dẫn và phân luồng giao thông 24/24.

- Vệ sinh sạch sẽ công trường trong suốt quá trình thi công và sau mỗi ngày thi công để giảm thiểu ảnh hưởng đến người dân xung quanh và môi trường.

- Thu gom rác thải xây dựng tập kết và đổ tại bãi rác thải xây dựng Thành phố thuộc công ty CP Môi trường và CTĐT Thành phố quản lý (có hợp đồng cụ thể với công ty CP Môi trường và CTĐT Huế).

- Trong quá trình thi công nếu vướng hệ thống hạ tầng kỹ thuật liên quan, đơn vị phải phối hợp với đơn vị quản lý để thống nhất phương án xử lý, sẽ áp dụng đầy đủ các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông, không làm cản trở người và phương tiện qua lại, hoàn trả lại mặt bằng đảm bảo chất lượng như hiện trạng ban đầu.

Cụ thể:

Hai đoạn băng đường Huyền Trân Công Chúa và Lê Ngô Cát: Tiến hành lắp đầy đủ các rào chắn  $\frac{1}{2}$  mặt đường, thời gian thi công từ 20h đến 6h sáng hôm sau, tiến hành hoàn trả mặt bằng để đảm bảo giao thông.

Các đoạn thi công dọc lề:

Thực hiện lắp đặt rào chắn, biển báo, đèn báo hiệu trong phạm vi thi công theo từng phân đoạn, mỗi phân đoạn dài 30m, thi công xong phân đoạn này mới thi công phân đoạn tiếp theo.

Khu vực lòng đường tại vị trí thi công cách mép mép nhựa 2,5m bố trí rào chắn nửa kín nửa hở, bề rộng mặt đường còn lại là 9m đảm bảo các phương tiện giao thông bình thường.

Hai đầu hàng rào khu vực thi công bố trí bảng báo hiệu theo quy định và đèn hiệu vào ban đêm. Vào giờ cao điểm trong ngày phải thường xuyên có cán bộ đảm bảo ATGT cảnh giới và hướng dẫn.

Ban đêm bố trí đèn báo hiệu 2 đầu đoạn thi công, bố trí hệ thống chiếu sáng, báo hiệu khu vực thi công. Công nhân tham gia thi công vào ban đêm được trang bị áo phản quang, đồng phục bảo hộ lao động đầy đủ.

Không để các loại vật liệu, đất đào tràn lan gây cản trở giao thông hoặc chảy ra mặt đường gây trơn trượt mất an toàn giao thông và ô nhiễm môi trường. Xe chở vật liệu dùng bạt đậy phủ kín thùng xe, tránh vật liệu rơi vãi xuống mặt đường trong khi vận chuyển.

#### Dự kiến thời gian thực hiện

- Thời gian thực hiện : 60 ngày

**5. Kiến nghị, đề xuất:**

Qua nghiên cứu hồ sơ, vị trí nêu trên không ảnh hưởng đến quy hoạch, cảnh quan môi trường xung quanh. Phòng Quản lý Đô thị kính đề xuất UBND thành phố:

- Thông nhất chấp thuận cấp phép thi công đào đường Huyện Trần Công Chúa và đường Lê Ngô Cát để thu hồi hệ thống đường ống cấp nước D600 theo phương án đề xuất đã được thống nhất như trên.

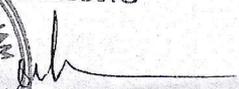
- Yêu cầu Công ty CP Cấp nước Thừa Thiên Huế thực hiện theo đúng các cam kết và giấy phép thi công được cấp.

Phòng Quản lý Đô thị báo cáo UBND thành phố xem xét, quyết định./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Lưu VT.

TRƯỞNG PHÒNG  
PHÓ TRƯỞNG PHÒNG  
PHÒNG  
QUẢN LÝ  
ĐÔ THỊ  
CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TP. HUẾ - TỈNH T. HUẾ



Lê Tuấn Vinh