UBND THÀNH PHỐ HUẾ
PHÒNG QUẢN LÝ ĐÔ THỊ

Số: 10 /2020/QLĐT-GP

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Huế, ngày 25 tháng 02 năm 2020

GIẤY PHÉP THI CÔNG

Công trình: Sửa chữa và thu hồi tuyến ống cấp nước dọc đường Huyền Trân Công Chúa, Lê Ngô Cát và một số đường kiệt BTXM trên địa bàn phường Thủy Xuân, Thủy Biều.

Căn cứ Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ công văn số 53/CV-CNH ngày 04/02/2020 về việc thi công sửa chữa, thu hồi các tuyến ống cấp nước dọc đường Huyền Trân Công Chúa, Lê Ngô Cát và một số đường BTXM trên địa bàn phường Thủy Xuân, Thủy Biều ***(kèm theo cam kết di dời mà không đòi bồi thường khi ngành GTVT có yêu cầu và hồ sơ thiết kế, tổ chức thi công được duyệt);***

Căn cứ biên bản kiểm tra hiện trường ngày 10/02/2020 giữa Phòng Quản lý Đô thị thành phố Huế, Công ty Cổ phần Cấp nước Thừa Thiên Huế (HueWACO), Công ty CP QLĐB và XDCT Thừa Thiên Huế, Công ty TNHH QLĐB và XDCT 4 Thừa Thiên Huế.

1.Cấp cho: Công ty Cổ phần Cấp nước Thừa Thiên Huế (HueWACO);
Địa chỉ: 103 Bùi Thị Xuân, thành phố Huế;
Điện thoại: 0234.3815555.

Được phép đào lề và đường giao thông để thi công sửa chữa và thu hồi tuyến ống cấp nước dọc đường Huyền Trân Công Chúa, Lê Ngô Cát và một số đường kiệt BTXM trên địa bàn phường Thủy Xuân, Thủy Biều theo nội dung tại văn bản số 285/QLĐT-HT ngày 19/2/2020 và nội dung sau:

- Đào băng đường Huyền Trân Công Chúa chiều dài 12m, vị trí đào trước số nhà 79.
- Đào dọc lề đường Huyền Trân Công Chúa dài 60m từ số nhà 79 đến kiệt 129 Lê Ngô Cát.
- Đào dọc kiệt BTXM 129 Lê Ngô Cát dài 320m.
- Đào lề đất và BTXM dân tự làm từ kiệt 129 đến số nhà 127, hố đào rộng 1,3m, mép ngoài hố đào cách mép nhựa 1,05m.
- Đào lề đất và BTXM dân tự làm từ kiệt 127 đến số nhà 123, hố đào rộng 1,3m, mép ngoài hố đào cách mép nhựa 0,35m.
- Đào lề đất và BTXM dân tự làm từ kiệt 123 đến kiệt 119, hố đào rộng 2m, mép ngoài hố đào dính vào đường nhựa 0,5m.
- Đào lề đất và BTXM dân tự làm từ kiệt 119 đến số nhà 113, hố đào rộng 1,3m, mép ngoài hố đào cách mép nhựa 0,35m.
- Đào lề đất và BTXM dân tự làm từ kiệt 113 đến số nhà kiệt 105, hố đào rộng 1,3m, mép ngoài hố đào cách mép nhựa 0,75m.

- Đào lề đất và BTXM dân tự làm từ kiệt 103 đến hàng rào trường Nguyễn Thị Minh Khai, hố đào rộng 1,3m, mép ngoài hố đào cách mép nhựa 1,15m.

- Đào lề BTXM dọc hàng rào trường Nguyễn Thị Minh Khai, hố đào rộng 1,3m, mép ngoài hố đào cách mép nhựa 0,35m.

- Đào lề đất và BTXM dân tự làm từ hàng rào trường Nguyễn Thị Minh Khai đến số nhà 79, hố đào rộng 2m, mép ngoài hố đào dính vào đường nhựa 0,5m.

- Đào băng đường Lê Ngô Cát chiều dài 15m, bề rộng hố đào 1,7m để thu hồi ống cấp nước D600 chạy dưới mặt đường, vị trí đào trước số nhà 79.

- Đào đường Bê tông kiệt 54 Lê Ngô Cát dài 30m và đường Thanh Hải dài 130m.

Phương án và tổ chức thi công theo nội dung được Thành phố thống nhất. Sau khi thi công xong tiến hành hoàn trả mặt bằng, dọn dẹp vệ sinh như hiện trạng ban đầu. Phạm vi hoàn trả: Trong phạm vi thi công và những phát sinh hư hỏng ngoài phạm vi hố đào.

- Kết cấu hoàn trả mặt đường từ trên xuống:

* Đối với các tuyến đường bê tông nhựa:

+ Bê tông nhựa chặt 19 dày 7 cm;

+ Tưới nhựa dính bám MC70 1,5kg/m^2

+ Cấp phối đá dăm gồm 2 lớp dày 40cm đầm chặt đạt K98;

+ Móng đường cát đầm chặt K98.

* Đối với các tuyến đường bê tông xi măng

+ Bê tông M250 dăm Dmax40 dày 20cm.

+ Lót bạt ni lông chống mất nước;

+ Móng cấp phối đá dăm dày 20cm đầm chặt K98.

- Kết cấu hoàn trả lại lề đất từ trên xuống:

+ Hoàn trả đắp đất từng lớp đầm chặt K95

+ Gia cố lề đường trong phạm vi rộng 0,5m với kết cấu bê tông M250 dày 15cm trên lớp móng cấp phối đá dăm dày 15cm;

- Kết cấu vỉa hè trong phạm vi đất nhà dân: Hoàn trả theo đúng kết cấu hiện trạng.

- Chi tiết theo bản vẽ đính kèm; kết cấu hoàn trả phải được Phòng QLĐT tổ chức nghiệm thu theo đúng tiêu chuẩn và yêu cầu kỹ thuật.

Ghi chú : Trong quá trình thi công phải bố trí đầy đủ rào chắn, các biển báo công trường, đường hẹp, đi chậm, đèn cảnh báo vào ban đêm và người phân luồng giao thông ở hai đầu đoạn tuyến thi công, tại các ngã ba, ngã tư… dùng rào chắn bằng lưới thép để đảm bảo tầm nhìn cho người và phương tiện tham gia giao thông. Các rào chắn phải được neo chặt, tránh trường hợp mưa, gió gây đổ ảnh hưởng đến người và phương tiện tham gia giao thông qua lại;

- Thi công cuốn chiếu theo từng phân đoạn, thời gian và phân đoạn thi công phải thích hợp với đặc điểm từng đường phố để bảo đảm giao thông, không gây ùn tắc. Mỗi phân đoạn thi công dọc đường từ 20m-30m; thi công ngang đường trên ½ mặt đường để ĐBGT.

- Khi thi công xong mỗi phân đoạn, yêu cầu đơn vị thi công phải hoàn trả mặt bằng đến cos hiện trạng rồi mới thực hiện phân đoạn tiếp theo để đảm bảo giao thông.

- Thông báo đến đơn vị quản lý để phối hợp kiểm tra, nghiệm thu các hạng mục hoàn trả nền đường, mặt đường, vỉa hè…

2. Các yêu cầu đảm bảo an toàn giao thông với các nội dung chính như sau:

- Đối với các phương tiện thiết bị phục vụ thi công lưu thông trên đường bộ quá khổ, quá tải, yêu cầu đơn vị thi công có trách nhiệm xin phép lưu thông các máy móc thiết bị trên do cơ quan có thẩm quyền cấp phép.

- Mang giấy phép này đến Công ty CP Quản lý đường bộ và XD Công trình Thừa Thiên Huế, Công ty TNHH QLĐB và XDCT 4 Thừa Thiên Huế để nhận bàn giao mặt bằng hiện trường; tiến hành thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông và các quy định pháp luật về đảm bảo an toàn giao thông khi thi công trên đất dành cho đường bộ.

- Sau khi nhận mặt bằng hiện trường, đơn vị thi công phải chịu trách nhiệm về an toàn giao thông trên tuyến các tuyến đường thi công, chịu sự kiểm tra của đơn vị quản lý đường bộ, Đội quản lý đô thị thành phố, Thanh tra giao thông và cơ quan bảo vệ Pháp luật.

- Kể từ ngày nhận bàn giao mặt bằng, đơn vị thi công không thực hiện việc tổ chức giao thông, gây mất an toàn giao thông sẽ bị đình chỉ thi công; mọi trách nhiệm liên quan đến tai nạn giao thông và chi phí thiệt hại khác đơn vị thi công tự chịu, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của Pháp luật.

- Thực hiện đầy đủ các quy định của Pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do lỗi của đơn vị thi công gây ra khi thi công trên đường bộ đang khai thác;

- Khi kết thúc thi công bàn giao lại mặt bằng, hiện trường cho đơn vị quản lý, lập hồ sơ hoàn công bàn giao cho Phòng Quản lý đô thị thành phố 01 bộ.

3. Thời gian bảo hành kết cấu hoàn trả:1 năm kể từ ngày nghiệm thu bàn giao đưa công trình vào sử dụng.

4. Thời hạn thi công: Giấy phép này có thời hạn từ ngày 25/02/2020 đến ngày 28/4/2020, quá thời hạn qui định phải đề nghị cấp gia hạn./.

Lưu ý: Công ty Cổ phần Cấp nước Thừa Thiên Huế thực hiện các cam kết theo nội dung công văn số 53/CV-CNH ngày 04/02/2020.

Các ngày lễ dừng thi công theo quy định và thu dọn mặt bằng, hoàn trả đường, dựng rào chắn và hệ thống báo hiệu nhằm giữ gìn vệ sinh, đảm bảo an toàn giao thông, trật tự đô thị thành phố và sinh hoạt của nhân dân.

KT.TRƯỞNG PHÒNG
PHÓ TRƯỞNG PHÒNG

CỘNG HÒA XHCN VIỆT NAM
PHÒNG QUẢN LÝ ĐÔ THỊ
TP. HUẾ - TỈNH T.T. HUẾ

Lê Tuấn Vĩnh

Nơi nhận:
- Như trên;
- UBND thành phố (báo cáo);
- Công an thành phố Huế;
- Công ty CP QLĐB&XDCT Thừa Thiên Huế;
-PMU Huế;
- Công ty TNHH QLĐB&XDCT 4 TT Huế;
- Thanh tra GTVT;
- Đội quản lý Đô thị thành phố (phối hợp);
- UBND các phường Thủy Xuân, Thủy Biều.
- Lưu VT, QLĐT.