

Số: 196 /SGTVT-VTPT

Thừa Thiên Huế, ngày 18 tháng 02 năm 2020.

V/v: đề xuất giải pháp khôi phục và thúc đẩy hoạt động sản xuất kinh doanh của các doanh nghiệp vận tải trên địa bàn trong và sau dịch Corona.

Kính gửi: Sở KH và Đầu tư

Thực hiện công văn số 1060/UBND-KH ngày 15/02/2020 của UBND tỉnh về việc đề xuất giải pháp khôi phục và thúc đẩy hoạt động sản xuất kinh doanh của các doanh nghiệp trên địa bàn trong và sau dịch Corona, sau khi tổng hợp, đánh giá tình hình, Sở GTVT thông tin đến Sở KH và ĐT một số nội dung sau:

1. Tác động tiêu cực của dịch bệnh:

Dịch COVID-19 gây nên những thiệt hại không nhỏ cho ngành giao thông vận tải, cụ thể (ước tính):

- Dịch vụ Taxi sau mùa cao điểm tết âm lịch vừa qua, Dịch COVID-19 đã ảnh hưởng trực tiếp đến số lượng cuộc gọi, số lượng khách hàng sử dụng dịch vụ taxi giảm một cách rõ rệt, đặc biệt là sau khi có chỉ đạo tạm dừng các Lễ Hội chưa khai mạc và giảm quy mô các Lễ hội đã khai mạc, Học sinh, SV nghỉ thêm sau tết, người dân hạn chế di chuyển...

Đến thời điểm hiện tại, doanh thu của các doanh nghiệp taxi bị giảm tới 30%. Nếu dịch bệnh kéo dài thì chắc chắn là lớn hơn nhiều.

- Về hoạt động vận tải tuyến cố định và kinh doanh bến xe

Lượng khách qua các bến xe giảm trên dưới 50%, đồng nghĩa với việc kéo giảm doanh thu tương ứng đối với các doanh nghiệp vận tải tuyến cố định, các dịch vụ hỗ trợ tại bến xe và doanh thu tại bến so với cùng kỳ năm 2019. Một phần người dân hạn chế đi lại thời điểm dịch bệnh chưa kiểm soát được, nếu bắt buộc phải đi lại, người dân lựa chọn giải pháp an toàn hơn, ít phải tiếp xúc đông người;

- Đối với ngành đường sắt: doanh thu ước giảm 25%, nhất là số lượng lớn khách đi tàu là học sinh, sinh viên được nghỉ học để phòng chống lây lan dịch COVID-19.

- Đối với ngành hàng không: có ghi nhận sự sụt giảm do lượng khách là học sinh, sinh viên được nghỉ học, người dân e ngại khi di chuyển đến các địa phương khác, khách quốc tế đến giảm.

Bên cạnh các thiệt hại về hoạt động kinh doanh thì chi phí phòng, chống dịch cũng tốn kém. DN đã xuất kinh phí mua khẩu trang với số lượng lớn để phát

miễn phí cho nhân viên và hành khách, thường xuyên tiêu độc khử trùng phương tiện vận tải, và các bến xe, nhà ga, bãi đỗ, trang bị bình nước rửa tay...

2. Các biện pháp khôi phục và thúc đẩy hoạt động sản xuất kinh doanh của DN.

Sở GTVT đánh giá, nếu dịch bệnh tiếp tục kéo dài sẽ có nhiều doanh nghiệp vận tải thua lỗ, có những doanh nghiệp có thể bị phá sản, dẫn đến ảnh hưởng dây chuyền sẽ rất lớn. Trước tình hình như vậy, Sở GTVT đề xuất một số giải pháp (riêng với hoạt động vận tải đường bộ do Sở GTVT quản lý vì hoạt động hàng không và đường sắt do trung ương quản lý):

a) Đối với các doanh nghiệp vận tải, bến xe

- Song song với những nỗ lực phòng, chống dịch bệnh để bảo vệ sức khỏe con người, các doanh nghiệp cũng cần theo sát thông tin từ các cơ quan chức năng để chủ động kế hoạch hoạt động và phục vụ vận tải;

- Trong thời gian tạm dừng hoạt động vận tải, các DN vận tải cần có kế hoạch bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện, nếu có nguồn lực cần mạnh dạn đầu tư mới phương tiện để khi dịch bệnh bị khống chế thì có thể nhanh chóng đưa phương tiện vào phục vụ;

- Có kế hoạch kích cầu để người dân tham gia vận tải đường bộ, ví dụ: khuyến mãi hạ giá, tăng cường khâu dịch vụ...vì khi dịch bệnh bị kiểm chế, toàn bộ các phương thức vận tải sẽ vào cuộc tạo ra sự cạnh tranh khốc liệt;

- Nghiên cứu, đề xuất mở các tuyến vận tải mới.

b) Đối với các cơ quan quản lý nhà nước

Kiến nghị xem xét giảm tiền thuê đất, giảm thuế, cơ cấu lại nợ vay ngân hàng đầu tư phương tiện, giảm phí sử dụng đường bộ... để tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp, bù đắp một phần chi phí phòng dịch và doanh thu sụt giảm

Sở GTVT thông tin đến Sở KH và ĐT để tổng hợp báo cáo UBND tỉnh./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (để b/c);
- GD và các PGD;
- Lưu VT, QL VT và PT.

GIÁM ĐỐC

Lê Anh Tuấn